

Cannondale Trail 3

Je krijgt bijna pijn aan je ogen, zo fel is de fonkelnieuwe Trail in acid red. Een fiets met opvallend veel innovaties, ondanks zijn budgetvriendelijke prijsklasse.

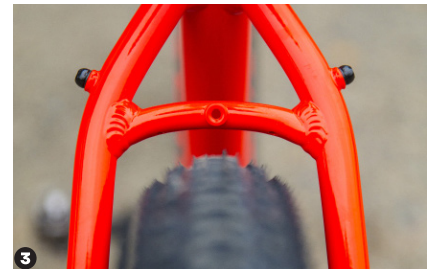
Waar andere merken nog snelspanners en rechte balhoofdjes gebruiken, is het 2018-model van deze Cannondale al voorzien van een steekas in het voorwiel en zelfs een RockShox Judy Boost-vork met bijbehorende naaf. Gaaf, mijn aandacht heb je. Het frame heeft een slimme direct mount-voorderaillleur en de kabels lopen deels intern. Gekozen is voor een wel heel brede staande achtervork. Ideaal om de standaard geleverde 2.25 inch brede banden in te monteren. Cannondale kiest voor 23 millimeter brede tubeless ready-velgen, waardoor de banden extra dik lijken. Dit zorgt samen met het 76 centimeter(!) brede stuur en korte stuurnokje voor een robuust en stoer uiterlijk. De naam Trail is niet voor niets gekozen. De fiets voelt zich perfect thuis op een bochtig parcours, schiet van links naar rechts en is erg wendbaar en voorspelbaar. Hiermee heb je urenlang fun op de slingerpaadjes van bijvoorbeeld de Utrechtse Heuvelrug. De WTB-banden lopen niet superlicht en de behoorlijk rechte zithouding maken van deze fiets niet direct een snelheidsduivel. Maar ze

Steekassen.
Véél ruimte voor brede banden.
Luxe afwerking.



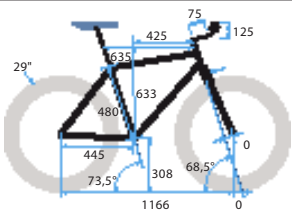
nodigen je wel uit om iedere bocht vol aan te vallen. De aandrijving is grotendeels SLX en dat is prima. Met een cassette tot 42 tanden kun je ook perfect in de heuvels uit de voeten. De dit jaar vernieuwde Judy-vork is wat stugger als gehoopt, maar na het aflaten van wat lucht, veert hij zoals het hoort: soepel en progressief. Tip: maak de banden tubeless. Als je de binnenbanden een lage spanning geeft, worden de buitenbanden door het grote volume instabiel.

A 2.25 inch banden zijn breed!
B Ondanks een dubbel toch een mega cassette tot 42.
C De vork is lekker slack en daardoor super wendbaar.



CANNONDALE TRAIL 3 // + steekassen & Boost // + breed stuur // - eenvoudige remmen // - gewicht

Prijs	€999,- compleet
Frame	aluminium
Voorvork	RockShox Judy
Gewicht	14,3 kilogram compleet
Shifters	Shimano SLX
Derailleurs	Shimano SLX
Ketting/cass.	KMC/Sunrace 11-42
Crankstel	FSA Mega Exo
Remmen	ShimanoM425180mm/160mm
Wielen	WTB STX
Banden	WTB Ranger 2.25
Zadel en -pen	Cannondale C3
Stuur en -pen	Cannondale C3
Maten	M t/m XXL (29")
Webadres	www.cannondale.com



ONZE CIJFERS

Imago	8,0
Kwaliteit	8,5
Prijs/kwaliteit	8,3
Meetwaarden	7,5
Praktijk	8,5
Eindcijfer	8,2



CONCLUSIE

STUK VOOR STUK HOOGWAARDIGE BIKES MET EEN EIGEN KARAKTER

Het is goed om te zien dat de meeste van deze kleurrijke instappers absoluut zeer hoogwaardig zijn. Value for money! Alle fietsen zijn geschikt om het hele jaar door te gebruiken in Nederland en België. Tussen de modellen is een duidelijk verschil merkbaar in zithouding en bijbehorend rijgedrag. De Cube en Merida zijn lekker allround, maar voelen niet direct heel snel. Dat doen de Specialized, B'Twin en vooral de Ghost wel meteen. Als je de Acid en Big Nine een wat sportievere zithouding geeft, kunnen ze

wellicht mee met de rest. De Cannondale biedt vooral veel fun en is een echt singletrackbeest. Qua afmontage is SLX de norm en een voorderaillieur wordt in dit segment nog getolereerd. Alleen de Specialized blijft met zijn 3x9 afmontage echt achter: die verdient beter. B'Twin blinkt met de 1x11 NX-groep juist uit qua schakelkwaliteit. Als algemene upgrade-tip kunnen we wel stellen dat het de moeite loont om de banden tubeless te maken. Ook is het een idee om banden te kiezen met een profiel dat past bij de Neder-

landse ondergrond: minder noppen dus. Dit maakt de fiets niet alleen sneller, maar ook een pak lichter. Het switchen tussen de verschillende fietsen gaf een mooi beeld van de verschillende vorken. De Recon-vork uit de Cube is niet alleen de duurste uit de test, maar functioneert ook voelbaar beter dan de rest en is prettig af te stellen. Houd je van knallen en snelheid, dan heeft de Ghost onze voorkeur. Hij biedt de beste balans bij sturen, remmen en schakelen. De Cannondale is onze favoriete singletrack slayer.