



JURYRAPPORT 2017

- Cannondale -
Super Six EVO Hi-Mod Disc Ultegra DI2
- Cube – Reaction GTC One



Een initiatief van RAI Vereniging en FIETS



Racefiets van het Jaar

2017 *Cannondale Super Six EVO Hi-Mod Disc Ultegra D12*

MTB van het Jaar

2017 *Cube Reaction GTC One*



'Racefiets en MTB van het Jaar 2017'
RAI Vereniging
Postbus 74800
1070 DM Amsterdam
Tel. 020 - 504 49 42





Race en MTB van het Jaar

De Mountainbike en Racefiets van het Jaar zijn nieuwe categorieën in de Fiets van het Jaar verkiezing en zijn een gezamenlijk initiatief van RAI Vereniging en consumentenblad FIETS. De uitreiking in deze twee categorieën maakt onderdeel uit van de Fiets Awards 2017.

In 2017 wordt voor de 1^{ste} keer de titel 'Racefiets van het Jaar' en 'MTB van het Jaar' vergeven.

Het doel van de verkiezing is de fietsindustrie te stimuleren tot product vernieuwing wat leidt tot verhoging van de kwaliteit van de fiets en daarmee het fietsplezier.

FIETS en RAI Vereniging willen op deze wijze bijdragen aan een positieve en juiste beeldvorming over de kwaliteit van sportieve fietsen in Nederland.



Fabrikanten en importeurs van fietsen in Nederland hebben dit jaar tien racefietsen en zes MTB's uit de nieuwe collectie 2017 voor deze verkiezingen geselecteerd. De fietsen zijn door een merkonafhankelijke vakjury en lezers van het blad FIETS kritisch bekeken, beoordeeld én in de praktijk getest.

Uitgangspunt bij de jurering is het gebruiksdoel van de fiets ofwel de mate van geschiktheid van de fiets voor de gebruikersdoelgroep.

Jury

De deskundige jury voor de verkiezing in 2017 bestond uit zeven personen die elk vanuit verschillende disciplines deskundig zijn op fietsgebied.

<i>Menno Grootjans</i>	redacteur 'Fiets' en 'Fietsactief'
<i>Remco Tekstra</i>	RAI Vereniging, sporter
<i>Jodi Kooijman</i>	Fietsonderzoeker
<i>Niels van Baar</i>	Lezer tijdschrift FIETS
<i>Chris Prenen</i>	Lezer tijdschrift FIETS
<i>Arno Pieterse</i>	Lezer tijdschrift FIETS
<i>Gert-Jan Leenknecht</i>	Lezer tijdschrift FIETS

Organisatie:

Sacha Boedijn, secretaris van de jury (RAI Vereniging)

Marianne Kremer, coördinator van de verkiezing (RAI Vereniging)

De beoordeling

De fietsen worden door een onafhankelijke jury beoordeeld én in de praktijk getest. Uitgangspunt bij de jurering is het gebruiksdoel van de fiets ofwel de mate van geschiktheid van de fiets voor de gebruikersdoelgroep. Om tot een goed eindoordeel te komen let de jury op een achttal aspecten te weten: 1. Zithouding; 2. Schakelen; 3. Remmen; 4. Rijgedrag rechtdoor en bochten; 5. Comfort/vering; 6. Prijs/kwaliteit; 7. Afmontage; 8. Uiterlijk.

Een uitgebreid verslag van de jurering verschijnt in FIETS 5. Met alle fietsen, foto's, profielen van de testers en uitgebreide test resultaten.

De nominaties

De jury heeft drie fietsen genomineerd voor de verkiezing van de 'Racefiets van het Jaar 2017' en drie MTB's voor de verkiezing van de 'MTB van het Jaar 2017'. Hieruit werden door de vakjury de twee winnaars gekozen.



Racefiets van het Jaar 2017

Als 'Racefiets van het Jaar 2017' heeft de vakjury gekozen voor de

Cannondale

Super Six Evo Hi-Mod Disc Ultegra Di2

In de lezerstest van FIETS 4 van 2016 scoorde de standaard Super Six Evo hoge ogen en toen kwam de opmerking al: 'graag een SS met schijven'. Nou, die is er nu. Carbon frame, relatief onopvallend vormgegeven. Iets aflopende bovenbuis, 25 mm zadelpen. Uiteraard heeft de Super Six een speciale full carbon vork speciaal voor de schijfremmen. De schijfremmen op het frame en voorvork zijn 'flat mount', de leidingen lopen binnendoor. Afmontage: Ultegra 11-speed Di2. 52/36 Cannondale Si crankstel - FSA -voor en 11/28 achter, veel eigen delen en een Hollowgram Disc wielset. 140 mm schijven voor en achter. 7,50 kilo. 'Echt strakke lichte koersfiets' en 'mooie lichte fiets'. 'De Supersix 'stuurt strak en stijf en je merkt dat die echt licht is'. Dat vat het in het kort samen. Niet vreemd: iedereen die een standaard Super Six heeft is daar tevreden over. Minder? 'Beetje 'flashy' kleuren deze uitvoering. En de wielen: zullen best goed zijn, maar graag een stel FFWD of Mavics'. Ja, zo blijft er altijd wat te wensen over.

De Cannondale Super Six Evo Hi-Mod Disc Ultegra Di2: De mix van een allround racer die zich bewezen heeft, de snel schakelende Shimano Di2 en de schijven geven de Super Six net de voorsprong om in dit veld als eerste te eindigen.

De Cannondale Super Six Evo Hi-Mod Disc Ultegra Di2 wordt geproduceerd en in de handel gebracht door Cannondale in Oldenzaal voor een adviesprijs van € 4.999,-.





Genomineerd voor de Racefiets van het Jaar 2017

Genomineerd zijn voor de verkiezing van de 'Racefiets van het Jaar' is een onderscheiding die het meer dan verdient te worden belicht.

Bianchi OltreXR4

De enige World Tour ploeg die Nederland rijk is rijdt op een Italiaanse fiets: Bianchi. En dan vooral op de OltreXR 4. Gebaseerd op de in 2011 geïntroduceerde Oltre. Die later de toevoeging XR 2 kreeg. Voor de XR 4 past Bianchi de Countervail technologie toe; een toevoeging van visco elastisch materiaal wat schokabsorberend werkt. Daarnaast is de XR 4 in de windtunnel en via CFD techniek ontworpen. Onze fiets is afgemonteerd met Campagnolo Super Record EPS, Fulcrum Racing Zero wielen, Vittoria Corsa 25 mm banden, FSA Plasma stuur en Fi'z:k zadel. Van deze racer ging het bloed koken, het hart sloeg op hol, de ogen werden groter. Het leek wel een commercial van Alfa Romeo. De 'oh' en 'ah' waren dan ook niet van de lucht. 'Fiets ademt snelheid'. 'Geweldige die-hard racer' en 'compromisloos'. 'Top frame, top wielen'. Zoiets. Maar uiteraard ook: 'voor de liefhebber' en 'EPS hendels staan te ver naar voren'. De vergelijking met de comfort racers is vrij lastig, en de prijs is erg hoog, maar als je een pure 'old school' racer wil dan is deze Oltre XR4 uiteraard een hele mooie. Wat kostte de Italiaan de eerste plaats? De Cannondale was net meer vooruitstrevend met meer moderne techniek. Maar er was zeer veel animo om de Bianchi na de test mee naar huis te nemen...

De Bianchi OltreXR4 wordt gefabriceerd en in de handel gebracht door Bianchi in Treviglio (I) voor een adviesprijs van € 9.199,-.





Canyon Endurace CF SL Disc 9.0 SL

Toen Canyon in de zomer van 2016 de nieuwe Endurace introduceerde waren de Duitsers vrij stellig: geen Endurace verlaat onze vestiging in Koblenz zonder schijfremmen. Juist, vol op de 'disc brake'. Nou ja, de nieuwe Endurace CF SL dan; de 'oude' CF en AL blijven leverbaar met velgremmen. De naam Endurace impliceert dat de fiets een Endurance c.q. Performance model is. De Endurace is aangepast en speciaal ontworpen voor de lange afstanden. Het speciale 'achtertrein', de kortere bovenbuis en het iets hogere balhoofdstel zorgen voor optimaal comfort. De zadelpen is bevestigd middels een 'wedge' in de staande buis. Daardoor steekt de pen meer uit -en kan dus ook meer 'bewegen' wat het comfort ten goede komt. Canyon slaagt er met de CF SL Disc 9.0 SL in waar de anderen net minder goed in zijn: het is een racefiets met schijven. Met een 'strak rijgedrag, scherp sturend, comfortabel, stabiel en heel belangrijk: licht'. Daarmee scoor je punten. Wat dan weer voor punten aftrek zorgt: de wat saaie zwarte kleur en vooral het eigen Canyon stuur. 'Je raakt met je armen het stuur. Niet fijn. En vervangen kan niet zo maar; stuur en pen vormen een geheel'. Als opmerking kwam ook naar voren dat als je voor de CF SL Disc 9.0 SL gaat je voor een goede 'bike fit' moet zorgen. Hij wordt alleen online gekocht. Als je voor zo'n racer gaat is een goede bike fitting een absolute voorwaarde.

De Canyon Endurace CF SL Disc 9.0 SL wordt gefabriceerd en in de handel gebracht door Canyon in Eindhoven voor een adviesprijs van € 3.199,-.





MTB van het Jaar 2017

Als 'MTB van het Jaar 2017' heeft de vakjury gekozen voor de

Cube Reaction GTC One

Een vrij onopvallende MTB. Ja, zwart en carbon. En er staat Cube op. Maar dan zie je 'drukknoppen' op het stuur, je hóórt 'de motor' en dan realiseer je: hè, elektronische schakeling! Je checkt ook nog even het prijskaartje en dan denk je: mooie deal. Hele mooie deal. Is dat alles? Nee, want de Reaction GTC One stuurt lekker strak, is licht – zo rond de 11,5 kilo - en is heel makkelijk een bocht in te 'knallen'. En er ook weer uit natuurlijk. Uiteraard is de werking van de RockShox Reba RL helemaal in orde: voldoende vering en demping bij 'stevig' cross country gebruik. Door de Remote Lockout kun je de vork ook 'op slot' doen. En natuurlijk is het 2.25 Schwalbe rubber prima - het heeft zich al voldoende bewezen. We noemen dit even omdat een MTB ook een optelsom van delen is. En er is zo iets als de zwakste schakel... Nou, die is er niet te vinden bij de Cube. Wat is het voordeel van XT Di2? Voor de 'old skool' MTB rijder wellicht weinig. Dat wil zeggen: als je te allen tijde de controle over je fiets hebt. Maar ben je 'into' nieuwe functies dan is de XT Di2 'je van het'. De XT Di2 wijkt niet af van haar duurdere broer (XTR Di2). XT Di2 brengt echter ook een aantal vernieuwingen op het vlak van communicatie. Het belangrijkste nieuws is dat je nu via Bluetooth met de SC-MT800 display kan communiceren. Dat betekent dat de E-TUBE software – nodig om het schakelgedrag van je fiets te programmeren. Kijk. Tot slot: ja, de Cube Reaction GTC One ziet er wat gewoontjes uit, het is een buitengewone en bijzondere 'high tech' MTB. En een terechte MTB van het Jaar.

De Cube Reaction GTC One wordt gefabriceerd en in de handel gebracht door One-Way Distribution B.V. in Capelle aan de IJssel voor een adviesprijs van € 2.599,-.





Genomineerd voor de MTB van het Jaar 2017

Genomineerd zijn voor de verkiezing van de 'MTB van het Jaar' is een onderscheiding die het meer dan verdient te worden belicht.

Cannondale Scalpel SI Hi-Mod Race

'Ziet er geweldig uit' 'Schakelt trefzeker' en 'Voelt solide en strak aan'. Is eigenlijk weinig aan toe te voegen. Hoewel: Cannondale doet dat zelf wel nog. Er is geen model in de collectie wat zo uitgebreid wordt gepresenteerd als de Scalpel SI. Van – even overschakelen naar het Engels- System Integration, Asymmetric Integration, Lefty, Size Dependent fit, Ballistec Hi-MOD Carbon tot aan het feit dat de Scalpel twee bidonhouders heeft -wat Cannondale nog eens onderstreept met een ferm 'Halleluja'. Fietsers slaken deze kreet ook nog wel eens -maar dan zijn ze ongewild op de bovenbuis terecht gekomen. Onze testers keken eerst eens eerbiedig naar de Cannondale voordat ze opstapten. We realiseerden ons terdege dat, als je voor 100 % gebruik wilt maken van het potentieel van de Cannondale je aan heel wat knoppen kunt draaien. Zowel de voor- als achtervering is naar jouw rijstijl en gewicht te tunen. Maar ga je gemakshalve uit van de fabriekinstellingen, dan geeft de Scalpel je al heel veel rijplezier. Bij remmen, bochten indraaien, aanzetten: alles zonder een krimp. En licht en reactief is de Cannondale ook. Als je nooit met een Lefty hebt gereden is het even spannend, maar als je voor je kijkt doet de 2.0 gewoon prima zijn werk. Schakelen en remmen: uit de kunst. Mooi is dat Cannondale ook 'gewoon' voor Schwalbe banden heeft gekozen: gewoon een goede en doordachte keuze. Na de ritjes kwamen de testers 'pretty impressed' terug. Ook meteen met een frons. Op onze vraag waarom die frons: 'hoe moet ik dit thuis verkopen?'. Zijn fietsmaatjes zouden ook onder de indruk maar tja... Daardoor won de Cube het uiteindelijk net vóór de Scalpel.

De Cannondale Scalpel SI Hi-Mod Race wordt gefabriceerd en in de handel gebracht door Cannondale in Oldenzaal voor een adviesprijs van € 8.499,-.





Ghost Lector X 8 UC 29

Het eerste wat de testers deden toen ze Ghost Lector spotten: even optillen. 'Zo, die is licht!' De weegschaal liet zien dat ze het niet verkeerd zagen. Een krappe 8,5 kilo. Het is dan ook een compromisloze 'race bike'. Er zit niks op wat je niet nodig hebt. De rijwielindustrie heeft de afgelopen jaren flink haar best gedaan om specifieke producten te ontwikkelen voor dit soort compromisloze MTB's. Wie heeft er een verende voorvork nodig? Of een crankstel met drie kettingbladen? Een 'IX' aandrijving en 'dikke' banden 'do the job'. Het inzetgebied is zo wel beperkt. 'Minder voor ruig terrein' vond een tester. Maar het was vooral een feestje, zo op Hollands terrein. 'De banden sloken veel op als je ze even op jouw gewicht afstelt. Daarna zoek je vanzelf de grenzen op'. Wat valt er tegen? 'Er zit dan maar wel een achterderailleur op, het schakelen met de SRAM shifter moet dan wel lekker gaan. Geen 'trigger' functie, alleen schakelen met je duim. Dat is wel jammer'. Maar wat bleef hangen – nou ja, eigenlijk bleef er niets hangen, er zit niks op dus modder heeft ook weinig 'houvast': 'een raket op twee wielen. Als ik ruimte in de garage had zou ik deze aanschaffen om me in het weekend een uur flink uit te leven. Daar kan een spinningles niet tegenop'. Dat zo'n doorgedreven MTB ook zijn beperkingen kent zal geen verrassing zijn. De testers realiseerden zich dat een MTB met (minimaal) voorvering een breder inzetgebied heeft. Daarom wel een dikke nominatie, maar de hoogste trede haalde de Ghost net niet.

De Ghost Lector X 8 UC 29 wordt in de handel gebracht door Koga in Heerenveen voor een adviesprijs van € 3.999,-.





Conclusie

Een dag op en rond het parcours van 'Sloten' leverde een mooi resultaat op. De tien racefietsen en zes mountainbikes vertegenwoordigden de markt op een waardige wijze. Acht racefietsen met schijfremmen, negen carbon fietsen, een titanium, negen keer Shimano, éénmaal Campagnolo, zes Performance modellen, een 'Allroad' en drie pure racers. Het was aan onze jury om hier een keuze uit te maken. Dat hebben ze op een doordachte manier gedaan -met een mix van Hollandse 'value for money', kinderlijk enthousiasme -je moet een racefiets ook gewoon mooi vinden!- en volwassen oog voor de rij-eigenschappen. Elke fiets werd op zijn merites beoordeeld. De Cannondale Super Six Evo Hi-Mod Disc kwam als nummer één naar voren. Vol met nieuwe techniek - waar de jury alle vertrouwen in heeft- en gezegend met prima rij-eigenschappen. De Super Six Evo was al goed, zo wordt die alleen maar nog beter.

Bij de MTB's: twee MTB's +, een super lichte MTB, een 'full suspension' en twee allround hardtails. Allemaal 29. Een klein groepje, maar wel representatief voor alle 'off road' stromingen. Met name voor de 'E' MTB's wordt een glanzende toekomst voorspeld. In 'plat' Nederland moet de 'E' zich nog settelen, maar wie weet. De mooiste allrounder met een hele mooie prijs-kwaliteit verhouding won het uiteindelijk: de Cube Reaction GTC One. 'Als je niet meedoet kun je ook niet winnen. Of verliezen'. Vrij naar Johan. Een verkiezing van de Fiets van het Jaar wordt bepaald door welke fietsen er worden ingestuurd. Dat maakt het aan de ene kant makkelijk, aan de andere kant zien we om ons heen ook racefietsen en mountainbikes die een grote kans zouden maken op *De Titel*. Wellicht zijn er in 2018 meer inzendingen. Maar waar we ons over mochten buigen was zeker de moeite waard. Volgend jaar weer als het aan ons ligt.

Een uitgebreid verslag van de jurering verschijnt in FIETS 5. Met alle fietsen, foto's, profielen van de testers en uitgebreide test resultaten.



Menno Grootjans, Fiets,
menno.grootjans@newskoolmedia.nl

Sacha Boedijn, RAI Vereniging,
s.boedijn@raivereniging.nl

